

# ASD GRUPPO MODELLISTI SPORTIVI CERIANO LAGHETTO

## REGOLAMENTO CAMPO VOLO

### Premessa

dal 1° gennaio 2021 sono entrate in vigore le norme che regolano l'attività degli UAS:

- Regolamento Esecutivo: EASA 2019/947
- Regolamento Italiano: ENAC UAS – IT

Ai sensi di tali regolamenti e degli accordi con la vicina aviosuperficie, i requisiti per svolgere attività di volo con UAS presso il nostro campo di volo sono riconducibili alla Categoria “OPEN - SOTTOCATEGORIA A3”, così riassunti:

- *Essere iscritti al sito D-Flight e aver ottenuto il proprio QR Code personale*
- *Identificare l'Operatore posizionando il QR Code all'interno dell'UAS*
- *Essere in possesso della “Prova di completamento della formazione online - OPEN A1/A3” ENAC-EASA*
- *Essere in possesso di una adeguata polizza assicurativa RC (conforme all'art.27 del Regolamento UAS-IT)*
- *Non sorvolare le persone, e non fuoriuscire dall'area indicata nella piantina allegata.*
- *Non superare la quota di 120 m AGL*
- *Utilizzare UAS di peso inferiore a 25kg*
- *Mantenere l'UAS (se in volo) a una distanza superiore a 150m dalle zone residenziali o ricreative*

NEL CASO IN CUI ANCHE SOLO UNO DEI SUDDETTI REQUISITI NON SIA RISPETTATO, IL VOLO DELL'UAS NON È CONSENTITO.

### 1 – REGOLE GENERALI

**1.1.** L'utilizzo del campo volo e delle attrezzature è destinato solo ai Soci iscritti al GMSC in regola con la quota associativa dell'anno in corso, da versare secondo i termini dello Statuto del Gruppo.

**1.2.** Ogni Socio è tenuto a conoscere e a seguire scrupolosamente il presente regolamento, le regole generali per la sicurezza e l'utilizzo di UAS a terra e in volo (un esempio è dato dalla “Guida sicurezza” predisposta dalla FIAM) e gli aggiornamenti regolamentari in vigore. Per questi ultimi il Consiglio Direttivo ne è il referente principale.

### 2 – UTILIZZO CAMPO VOLO E ATTREZZATURE

**2.1** Per evitare danneggiamenti al manto erboso durante l'ingresso al campo volo con qualsiasi veicolo è obbligatorio seguire i percorsi già delineati. E' obbligatorio parcheggiare gli autoveicoli, le moto e i cicli negli spazi a essi dedicati. E' ammesso sostare temporaneamente con l'auto vicino all'area box solo per carico e scarico dei modelli e attrezzature utili all'attività. Per maggiore chiarezza consultare la piantina allegata.

**2.2** A ogni Socio regolarmente iscritto al GMSC con l'abilitazione al volo riconosciuta dal direttivo, verrà consegnata la chiave del box in vetroresina per l'utilizzo dei beni comuni del Gruppo in esso contenuti. Il box deve essere tassativamente chiuso a chiave dall'ultimo Socio che abbandona il campo volo, dopo

essersi accertato del ricovero di tutti i beni appartenenti al GMSC; in caso contrario deve immediatamente essere avvisato il Consiglio Direttivo. In caso di smarrimento della chiave box, il Socio ne deve fare urgente richiesta alla Segreteria. E' buona norma mantenere il box in condizioni accettabili con la collaborazione di tutti i Soci. Il Socio che non intende rinnovare l'iscrizione al Gruppo, allo scadere dell'iscrizione annuale deve consegnare la chiave del box alla Segreteria.

**2.3** E' vietato lasciare qualsiasi tipo di oggettistica personale all'interno delle strutture se non per l'utilizzo comune del Gruppo. Le eventuali batterie al piombo devono essere accudite e ricaricate periodicamente; in caso di rilascio di acido è opportuno provvedere al corretto smaltimento della batteria. È da evitare il ricovero di liquidi infiammabili e/o oggetti pericolosi nelle strutture.

**2.4** L'utilizzo e la responsabilità del box metallico (container) e del materiale in esso contenuto è a carico del Consiglio Direttivo.

**2.5** Il campo volo GMSC è situato in un'area agricola, pertanto in tutta la zona e all'interno delle strutture è severamente vietato abbandonare rifiuti di ogni genere, soprattutto inquinanti, e resti di modelli incidentati. La pulizia e la manutenzione del campo volo e delle attrezzature è affidata al buon senso e alla cura di ogni Socio, che deve provvedere a smaltire autonomamente i propri rifiuti, e tenere pulita la zona del campo volo utilizzata. E' vietato bruciare presso il campo volo i resti dei modelli incidentati.

**2.6** Chiunque riscontri danni alle strutture e/o ai beni comuni del Gruppo, causati da terzi o da Soci, è tenuto a darne tempestivo avviso al Consiglio Direttivo affinché si possa provvedere nel più breve tempo possibile al ripristino degli stessi.

**2.7** Durante la manutenzione al campo o alle strutture, sono vietati i voli di qualsiasi genere. I Soci presenti durante la manutenzione, hanno il dovere di collaborare attivamente secondo necessità.

**2.8** Ogni Socio è tenuto a fare rimanere il pubblico nella zona ad esso riservata, e comunque invitarlo educatamente a spostarsi da zone potenzialmente pericolose come testate pista, pista, zona di volo e area box. Per motivi di sicurezza non è consentito portare animali nella zona dei box oltre la rete di protezione e/o lasciarli incustoditi. E' necessario che eventuali bambini/ragazzi e/o familiari in visita nell'area box siano accompagnati e controllati dai Soci affinché non arrechino danni a se stessi e ai modelli.

### **3 – ATTIVITA' DI VOLO**

**3.1** Il Socio che apre l'attività al campo volo ha l'obbligo di comunicare l'inizio attività con Whatsapp sulla chat presenze e attendere l'ok a procedere, esporre la manica a vento, accendere la radio in ascolto sulla frequenza 130 MHz e posizionarla in prossimità dell'area di pilotaggio. Tali operazioni sono indispensabile soprattutto per segnalare la presenza dell'attività del Gruppo al vicino Campo Volo Cogliate e, di conseguenza, l'attivazione delle reciproche procedure di sicurezza stabilite. Nel caso in cui i Soci siano sprovvisti di chiave del box per prelevare ed esporre la manica a vento, l'attività di volo dovrà essere interdetta finché tale operazione non sia stata regolarmente eseguita.

**3.2** L'orario voli è fissato dalle ore 9.00 fino al tramonto finché persistono le condizioni per il volo a vista. Per ragioni di sicurezza è vietato praticare attività di volo da soli. Almeno una persona deve aiutare chi sta pilotando nel controllo dell'attività dell'aviosuperficie; ciò non toglie al pilota la responsabilità decisionale. Questo aiuto assume particolare importanza in caso di emergenze, sia di aeromobili che di UAS, o di traiettorie non standard assunte dagli aeromobili (che si ricorda hanno sempre la precedenza).

**3.3** Nel caso in cui si utilizzino le frequenze 35-40-72 MHz è obbligatorio esporre il cartellino frequenza nell'apposita bacheca al momento dell'arrivo sul campo volo e comunque prima di accendere la trasmittente anche per le prove a terra. Il Socio, prima di accendere la trasmittente deve accertarsi che la sua frequenza non sia già in uso da altri controllando accuratamente i cartellini già esposti. In caso la frequenza risulti già occupata, i Soci che utilizzano la stessa frequenza devono mettersi in contatto ed accordarsi per l'uso alternato delle trasmittenti, e preferibilmente posizionarsi coi rispettivi modelli nell'area box in stretta vicinanza. E' consigliabile applicare questa regola anche con frequenze separate da meno di 20 Khz (anche con trasmittenti che operano in PCM). Qualsiasi danno che possa derivare dal mancato rispetto di tali regole

sarà a carico della persona inadempiente. E' vietato l'utilizzo della 27 Mhz. A fine giornata ricordarsi di togliere il proprio cartellino frequenza.

**3.4** I modelli devono essere costruiti con sufficiente cura al fine di ridurre al minimo i rischi di eventuali incidenti. L'affidabilità degli impianti, apparecchiature di bordo, strutture e propulsori dei modelli, è affidata al rispettivo costruttore-pilota. I modelli costruiti dai principianti devono essere sottoposti ad esame dei Soci con esperienza. Eventuali collaudi di modelli sperimentali, modelli dall'affidabilità incerta, o le cui doti di volo sono dubbie, devono essere eseguiti in assoluta sicurezza, con tutti i modelli presenti a terra, invitando i Soci a portarsi in zona sicura e tutto il pubblico dietro la rete di protezione.

**3.5** Per motivi di sicurezza è vietato accendere motori (anche elettrici) al di fuori della zona box. In particolare è severamente vietato accendere i motori nell'area dedicata al pubblico, presso il parcheggio auto e presso le strutture. Chiunque sia sprovvisto di attrezzature per la messa in moto del motore, deve chiedere assistenza ad un altro Socio ed effettuare l'operazione nell'area box. E' ammesso accendere i motori in pista dopo un accidentale spegnimento del motore in fase di rullaggio o poco prima del decollo, purché tale operazione si svolga in assoluta sicurezza e con la massima rapidità possibile (es. verificare che non ci sia un altro modello in atterraggio o emergenza).

**3.6** E' obbligatorio l'uso di un silenziatore efficace per tutti i motori a scoppio. Ogni motore deve comunque essere verificato dal proprietario affinché rispetti i limiti di rumorosità vigenti. Ogni lamentela ricevuta in merito all'eccessivo rumore sarà a carico del proprietario del modello.

**3.7** I decolli e gli atterraggi devono avvenire sempre contro vento, tranne che per cause di emergenza o imminente pericolo per i presenti. Il vento dominante proviene da SUD per gran parte dell'anno, pertanto anche con leggero vento da NORD che non pregiudichi l'efficienza dei modelli, è preferibile eseguire i decolli e gli atterraggi sempre in direzione SUD. In caso di dubbia influenza del vento sull'efficienza dei modelli, è preferibile prendere accordi con i Soci presenti, stabilirne il senso di percorrenza e il conseguente orientamento, prestando comunque attenzione al circuito preferenziale utilizzato dall'attività del Campo Volo Cogliate.

**3.8** E' obbligatorio utilizzare il campo volo nelle modalità e negli spazi indicati nella piantina allegata. Tutti i modelli in volo devono eseguire il circuito nello stesso senso, preferibilmente in senso antiorario, secondo l'orientamento del vento. E' vietato sostare sulla pista oltre al tempo necessario per le operazioni di decollo e atterraggio.

**3.9** Non è consentito volare sulla verticale pista. Eventuali esecuzioni di passaggi di allineamento per esercitazione, "touch and go" o altre manovre a bassa velocità lungo l'asse pista, vanno eseguite in totale sicurezza e annunciate chiaramente prima dell'esecuzione. Le stesse manovre devono essere intese dai piloti eventualmente presenti in volo. Occasionalmente sono consentiti passaggi veloci lungo l'asse pista, a patto che questi vengano effettuati mantenendo un'altezza minima di ingresso ed uscita (in prossimità delle strade a nord e a sud della pista) di 5 metri da terra e senza sorvolare il campo volo ULM. E' vietato effettuare manovre pericolose o verso il pubblico e, IN OGNI CASO, volare dietro l'asse longitudinale della rete di protezione identificata per tutti gli UAS (compresi elicotteri) come "No Fly Zone".

**3.10** Tutti i Soci piloti in volo col proprio UAS devono posizionarsi in prossimità delle piastrelle di riferimento della zona di pilotaggio. Tuttavia è consentito, secondo le proprie abitudini, spostarsi da detta zona in fase di decollo e/o atterraggio, sempre avvisando preventivamente gli altri piloti.

**3.11** Tutti i modelli dovranno avere il fail-safe impostato in modo da far entrare il modello in vite, così da ottenere una traiettoria il più possibile verticale in caso di perdita del segnale radio e ridurre al minimo le possibilità di uscire dall'area consentita.

Compatibilmente con il modello è bene utilizzare le ridondanze disponibili sul mercato (es.: su un modello elettrico, se lo spazio lo consente, è bene utilizzare per la ricevente una batteria separata)

**3.12** I decolli e gli atterraggi devono avvenire contro vento e in assoluta sicurezza, lungo l'asse longitudinale della pista e il più lontano possibile dall'area box, utilizzando preferibilmente la parte di pista più a SUD. Ogni Socio deve verificare lo sgombrò della pista ovvero che non ci siano persone, Soci o estranei, in zone potenzialmente pericolose come testate pista e bordi pista non protetti. Le fasi di decollo, atterraggio ed eventuali emergenze vanno chiaramente annunciate ai Soci in volo ("atterro"; "decollo"; "emergenza!"; "radio!"), oppure richiamando l'attenzione fischiando, assicurandosi che siano intese dai presenti. Le emergenze, nel limite del possibile, vanno gestite negli spazi lontani e in direzioni opposte ai box e al pubblico. E' vietato effettuare decolli e/o atterraggi al traverso della pista, anche con vento laterale.

**3.13** Durante le operazioni di decollo e atterraggio occorre prestare molta attenzione al traffico aereo del vicino Campo Volo Cogliate. Se si vedono aeromobili in fase di decollo o atterraggio, l'UAS non deve decollare o atterrare, e se in volo mantenere la posizione all'interno della zona rossa e attendere che l'aeromobile abbia liberato lo spazio di decollo o che abbia completato l'atterraggio fermandosi sulla pista.

**3.14** In caso di vento da NORD con intensità che possa influire sulle procedure di decollo e atterraggio degli UAS, anche gli aeromobili del Campo Volo Cogliate orienteranno tutto il traffico verso NORD (decolli e atterraggi verso NORD e circuito sinistro). Solitamente il vento da NORD è di forte intensità, quindi volano in sicurezza solamente i Soci esperti e con UAS che possano farlo senza compromettere la sicurezza di persone e cose. Gli aeromobili atterreranno avvicinandosi da SUD e, considerata la fase delicata, dovranno transitare sull'asse pista del nostro campo volo. In queste condizioni è particolarmente importante la figura del socio osservatore, in quanto non è semplice avvistare l'arrivo di aeromobili da SUD.

N.B. E' possibile che per addestramento agli atterraggi di emergenza, gli aeromobili della scuola atterrino verso NORD anche con il vento in coda.

**3.15** In caso di comportamenti degli aeromobili non attinenti alle previste regole, il Socio deve possibilmente cercare di annotare le marche del velivolo e comunicarle al Consiglio Direttivo, il quale provvederà a darne segnalazione ai responsabili del Campo Volo Cogliate.

**3.16** Il circuito di volo con vento da SUD è sinistro, con vento da NORD è destro. Per il Campo Volo Cogliate è l'opposto. I circuiti di volo dei due campi, non devono mai incrociarsi.

**3.17** Quando sul campo volo non è presente almeno un membro del Consiglio Direttivo, il Socio più anziano, inteso come anni di appartenenza al Gruppo, deve incaricarsi del corretto svolgimento della attività di volo dei presenti. A lui devono rivolgersi gli altri per farsi consigliare in caso di dubbio sull'affidabilità dei propri modelli o sull'applicazione del presente regolamento. In caso di problematiche regolamentari o di qualsiasi altro genere che non trovino soluzione, si deve dare tempestivo avviso al Consiglio Direttivo esponendo chiaramente il problema.

**3.18** Quando un modello cade fuori pista, il recupero deve essere effettuato senza arrecare danno alle colture, o ridurlo il più possibile. In caso di rottura, il socio deve raccogliere scrupolosamente qualsiasi componente staccatosi dal modello.

**3.19** Il numero massimo dei modelli in volo (aerei, alianti ed elicotteri), è fissato in 5 unità. I piloti simultaneamente in volo, devono rimanere in vicinanza l'uno con l'altro nella zona di pilotaggio. Per quanto riguarda gli alianti, sia motorizzati che trainati, le condizioni di volo dovranno avvenire nel pieno rispetto del box di volo identificato nella piantina allegata e dei regolamenti vigenti e, per questi ultimi, facendo attenzione soprattutto alla quota massima stabilita.

**3.20** Le aree di volo da rispettare sono delineate nella piantina appesa in bacheca e allegata al presente regolamento, così come la zona di pilotaggio, l'area box, il parcheggio auto-moto-bici, la zona di sicurezza e la zona interdotta al volo "No Fly Zone".

**3.21** E' vietato l'utilizzo di dispositivi FPV se non sono contemporaneamente seguiti a vista da un altro aeromodellista o in doppio comando a seconda delle caratteristiche del modello; ricordiamo soprattutto che in tale modalità, l'assicurazione FIAM NON RISPONDE degli eventuali danni causati ed inoltre decadrebbe la garanzia della copertura oggettiva del gruppo!

**3.22** Non vi è distinzione fra elicotteri o aerei: tutti gli UAS volano nelle stesse zone.

**3.23** Piccoli mezzi e multi rotor: idem come sopra; per i piccoli elicotteri è consentito hovering sulla pista con pilota in posizione di comando nell'area di pilotaggio.

#### 4 – SCUOLA DI VOLO

**4.1** I Soci, per poter effettuare la "scuola di volo" ai principianti-neofiti, devono essere autorizzati dal Consiglio Direttivo, ed insegnare obbligatoriamente il pilotaggio in modo tradizionale (modo 1). Tuttavia, su esame del Consiglio Direttivo, saranno ammessi a frequentare il campo volo anche persone che abbiano già imparato con metodi diversi e abbiano raggiunto un livello di esperienza sufficiente alla completa autonomia di volo.

**4.2** I principianti-neofiti devono obbligatoriamente farsi assistere da un altro Socio più esperto, fino a

quando non avranno acquisito, a giudizio dell'istruttore, sufficiente sicurezza e autonomia nel pilotaggio. Gli allievi piloti devono conseguire l'abilitazione al volo mediante esame interno entro un anno dall'iscrizione

**4.3** Durante l'attività di preparazione, avvio dei motori o volo dei modelli, nessuno degli ospiti e/o accompagnatori dell'allievo potrà fare ingresso alla pista o distrarre l'allievo in qualsiasi modo, onde evitare possibili incidenti. Suddetti ospiti devono essere invitati a comportarsi come il normale pubblico e restare dietro la rete di sicurezza. Le stesse regole valgono per gli altri Soci che non devono interferire con la delicata fase dell'istruzione al volo.

**4.4** Le chiavi del box dove è custodita la manica a vento, saranno consegnate agli allievi dopo che avranno conseguito l'abilitazione al volo con esito positivo.

## **5 – OSPITI**

**5.1** Ogni Socio ha il diritto di accompagnare un solo ospite al giorno per un massimo di 3 giornate all'anno. Il Socio ospitante ha il dovere di far conoscere e rispettare al proprio ospite il presente regolamento. Per “ospite” si intende un pilota di UAS con il proprio modello.

**5.2** L'ospite, per potere usufruire del campo volo deve essere in possesso di una assicurazione RC personale o di un documento che certifichi il proprio stato assicurativo in materia di attività aeromodellistica r/c, in caso contrario l'ospite non potrà svolgere in autonomia attività di alcun tipo presso il campo volo. In questo caso il socio ospitante dovrà seguire l'attività dell'ospite come se si trattasse di un neofita, rispondendo di eventuali danni provocati dallo stesso.

**Tutti i Soci sono tenuti a rispettare e a far rispettare il presente regolamento, segnalando eventuali infrazioni al Consiglio Direttivo. Detto Consiglio, a suo insindacabile giudizio, potrà deliberare a carico dei trasgressori sanzioni come richiami verbali, richiami scritti, la sospensione dell'attività di volo e, nei casi più gravi, l'espulsione dal gruppo.**

Approvato dall'Assemblea dei soci del 16 dicembre '22