



Guida “economica” per chi vuole iniziare ad approcciarsi a questo hobby

Aeromodellismo: ma quanto mi costi?

Che bello riuscire ad imparare a pilotare un aeromodello radiocomandato! Ma... quanto costa iniziare? Vediamo qui di seguito quale può essere una “spesa media” per chi voglia iniziare questo hobby partendo da zero. Consideriamo quindi che occorra (diamo per scontato che tutta l'attrezzatura sia nuova e non comprata usata): 1 radiocomando; 1 aeromodello; 1 ricevente radio; 2 batterie (almeno); 1 caricabatterie specifico; 1 iscrizione ad un campo volo. Ed ecco i costi.

Radiocomando - È qualcosa su cui non bisogna fare assolutamente economia, anche perché sarà lo strumento che probabilmente useremo per molti anni, se non proprio per l'intera vita hobbistica. Evitiamo dunque radiocomandi anonimi, magari comprati in economia su siti cinesi. Deve preferibilmente avere una frequenza di 2.4GHz. Non serve all'inizio esagerare col numero di canali a disposizione: 6 sono più che sufficienti (però non meno). Il consiglio è quello di restare su marche note, come Spektrum oppure Futaba, per affidabilità e anche perché sono le più note a chi un domani potrà darci una mano a usarle. Costo medio: tra i 250 ed i 300 euro.

Aeromodello - Dimenticate le pur belle riproduzioni in balsa o magari i formidabili jet a turbina. Occorre un modello “tranquillo”, meglio se ad ala alta, e cosiddetto “trainer” o “aereo scuola”, meglio se in EPP (polipropilene espanso, erroneamente detto polistirolo). In quanto primo modello è certamente destinato a subire la nostra imperizia di volo; pertanto se realizzato in EPP gli inevitabili danni da caduta saranno più facili da riparare. Costo medio: 200-300 euro.

Preferibile (per comodità) la versione RTF, (Ready to fly) ovvero da montare e basta.

Obbligatoriamente va aggiunta anche la ricevente dei segnali radio del radiocomando, da fissare dentro il modello: costo medio: 50 euro.

Batterie - Consideriamo (per comodità e facilità di utilizzo) solo un modello a motore elettrico. Quindi ci occorreranno delle batterie di tipo LiPo: direi almeno due, perché ogni batteria caricata equivale ad un volo. Per i trainer in genere vanno bene batterie a 3 celle. Costo medio: 30 euro cadauna.

Caricabatterie - Indispensabile per caricare le batterie LiPo (non usate mai altri metodi, pericolosissimi, ma



solo attrezzature specifiche).

Costo medio: 50-100 euro.

Iscrizione ad un campo volo - Più volte in queste pagine ho ribadito che la via più corretta e saggia per iniziare è quella di iscriversi ad un campo volo e farsi seguire da piloti esperti (e pazienti). Anche perché in questo modo potremo avere accesso all'assicurazione su

eventuali danni provocati, che è resa obbligatoria dalle regole vigenti. Senza di essa non è lecito volare. Il costo medio può variare da campo a campo. Diciamo che può essere realistica una spesa annuale (compresa assicurazione) di 100-150 euro.

Facciamo i conti - Se consideriamo l'indicazione di spesa più alta riportata per ogni singola voce, il costo globale si aggira intorno agli 800/900 euro. Probabile, comunque, che con acquisti oculati (ma non per questo inadatti - ad esempio improbabili marchingegni a basso prezzo) si possa scendere anche a 500/600 euro.

Troppo? Dipende. Questa è la cifra realistica da spendere per chi voglia iniziare seriamente e in sicurezza. Teniamo conto poi che radiocomando, ricevente, batterie e caricabatterie ci restano praticamente per l'intera “vita hobbistica”. Un domani cambieremo magari modello e prenderemo altre batterie, ma questo materiale ci resta (ed è per questo che è meglio scegliere bene già in partenza, evitando soluzioni a basso costo ma poi inadatte se intendiamo proseguire).

Teniamo poi conto che una spesa simile non è lontana dall'attrezzarsi per altri sport o attività: penso ad esempio allo sci, o anche al costo di attrezzatura e corsi ad esempio per chi voglia fare equitazione. Dunque la

risposta è “dipende” ed è legata non solo alla disponibilità di spesa di ciascuno, ma direi anche dalla passione che ci sta dietro. E questa davvero non ha prezzo!

Stefano Nicelli

Per informazioni:

**Gruppo Modellisti Sportivi
(GMS) Ceriano Laghetto**

www.aeromodellisticeriano.it -
modellisticeriano@gmail.com

Stefano Nicelli (presidente): 3476692529

Francesco Colombo (vicepresidente e segretario):
3392968235



Seguici anche su
www.facebook.com/cerianolaghetto



Seguici anche su
www.instagram.com/comunecerianolaghetto